



?B; <H8<K`DI AD'F97CAA9B85HCB'H56 @

6 c]Yf	Hub_ G-H\$' \$			Hub_ G-H\$ (\$			Hub_ G-H\$) \$			Hub_ G-H\$*)			Hub_ G-H\$, \$			Hub_ G-H/%		
	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d
K 6 B\$) %	5.0	11.50	DI A' \$&&	5.0	11.50	DI A' \$&&	5.0	11.50	DI A' \$&&	5.0	11.75	DI A' \$&&	5.0	11.75	DI A' \$&&	5.0	11.75	DI A' \$&&
6 c]Yf	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d
fP ZK t6 B\$, %	5.0	11.50	DI A' \$&&	5.0	11.50	DI A' \$&&	5.0	11.50	DI A' \$&&	5.0	11.75	DI A' \$&&	5.0	11.75	DI A' \$&&	5.0	11.75	DI A' \$&&
6 c]Yf	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d
fP ZK t6 B%\$*	5.0	8.50	DI A' \$&&	5.0	8.50	DI A' \$&&	5.0	8.50	DI A' \$&&	5.0	8.75	DI A' \$&&	5.0	8.75	DI A' \$&&	5.0	8.75	DI A' \$&&
	8.0	18.00	DI A' \$&&	8.0	18.00	DI A' \$&&	8.0	18.00	DI A' \$&&	8.0	18.25	DI A' \$&&	8.0	18.25	DI A' \$&&	8.0	18.25	DI A' \$&&
6 c]Yf	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d
fP ZK t6 B%\$ %	5.0	5.50	DI A' \$&&	5.0	5.50	DI A' \$&&	5.0	5.50	DI A' \$&&	5.0	5.75	DI A' \$&&	5.0	5.75	DI A' \$&&	5.0	5.75	DI A' \$&&
	8.0	9.50	DI A' \$&&	8.0	9.50	DI A' \$&&	8.0	9.50	DI A' \$&&	8.0	9.75	DI A' \$&&	8.0	9.75	DI A' \$&&	8.0	9.75	DI A' \$&&
	12.0	13.00	DI A' \$&&	12.0	13.00	DI A' \$&&	12.0	13.00	DI A' \$&&	12.0	13.25	DI A' \$&&	12.0	13.25	DI A' \$&&	12.0	13.25	DI A' \$&&
6 c]Yf	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d
fP ZK t6 B%\$%	8.0	7.50	DI A' \$&&	8.0	7.50	DI A' \$&&	8.0	7.50	DI A' \$&&	8.0	7.75	DI A' \$&&	8.0	7.75	DI A' \$&&	8.0	7.75	DI A' \$&&
	12.0	11.00	DI A' \$&&	12.0	11.00	DI A' \$&&	12.0	11.00	DI A' \$&&	12.0	11.25	DI A' \$&&	12.0	11.25	DI A' \$&&	12.0	11.25	DI A' \$&&
	16.0	20.50	DI A' \$\$\$%	16.0	20.50	DI A' \$\$\$%	16.0	20.50	DI A' \$\$\$%	16.0	20.75	DI A' \$\$\$%	16.0	20.75	DI A' \$\$\$%	16.0	20.75	DI A' \$\$\$%
6 c]Yf	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d	Flow Rate GPM	Head Loss Ft/Hd	Di a d
fP ZK t6 B\$, *	12.0	5.50	DI A' \$&&	12.0	5.50	DI A' \$&&	12.0	5.50	DI A' \$&&	12.0	5.50	DI A' \$&&	12.0	5.50	DI A' \$&&	12.0	5.50	DI A' \$&&
	16.0	8.50	DI A' \$&&	16.0	8.50	DI A' \$&&	16.0	8.50	DI A' \$&&	16.0	8.75	DI A' \$&&	16.0	8.75	DI A' \$&&	16.0	8.75	DI A' \$&&
	20.0	11.50	DI A' \$&&	20.0	11.50	DI A' \$&&	20.0	11.50	DI A' \$&&	20.0	11.75	DI A' \$&&	20.0	11.75	DI A' \$&&	20.0	11.75	DI A' \$&&

H [g'W Ufhdrcj]XYg'Di a d'fYwta a YbXU]cbg'Zf'?'b][\ hK U''Aci bhUbX': `ccf'Aci bhVc]Yfg'lc'Gei]fY-bX]fYWiGtcfU] Y'Hub_g"

""H YW Ufhdrcj]XYg'fYwta a YbXYX'; U'cb'DYf'A]bi h'Zck 'fUH'ZVUW`UH'X': cch<YUX'@gg'UbX'fYwta a YbXYX'Di a d"
 ""H Y; DA Z: h#X'UbX'Di a d'g'Y'W]cb]g'VUgYX'cb'Vc]Yf'UbX'Hub_`VtbbY'W'X'k]h 'a U]a i a '&\$'ZYhcZghU][\ hid]dYZ('!'- \$\$Y'Vck g'UbX'&'!Z ""dcfhVU''j Uj Yg"
 ""GY'f Y-bghU'U]cb'UbX'CdYfU]cb'a Ubi U'Zf'a cfY'XYH]g]bWi X]b['d]dY'X]Ua YHfg'UbX'd]b['X]U] fUa g"
 ""a dcfHubhbcH.'Gei]fY-bX]fYWiGtcfU] Y'Hub_g'UfY'Zf'fYg]XYbh]U'i gY'cb'm'8c'bch]bgH]'Gei]fY'Hub_g]b'Wta a YfVU'Udd']WU]cbg'k]h '?b][\ hL@cf'GMB7'Vc]Yfg"